

AUTO SAT PLUS / EXEL ZEN-RAD

INSTALLATION ET MODE D'EMPLOI

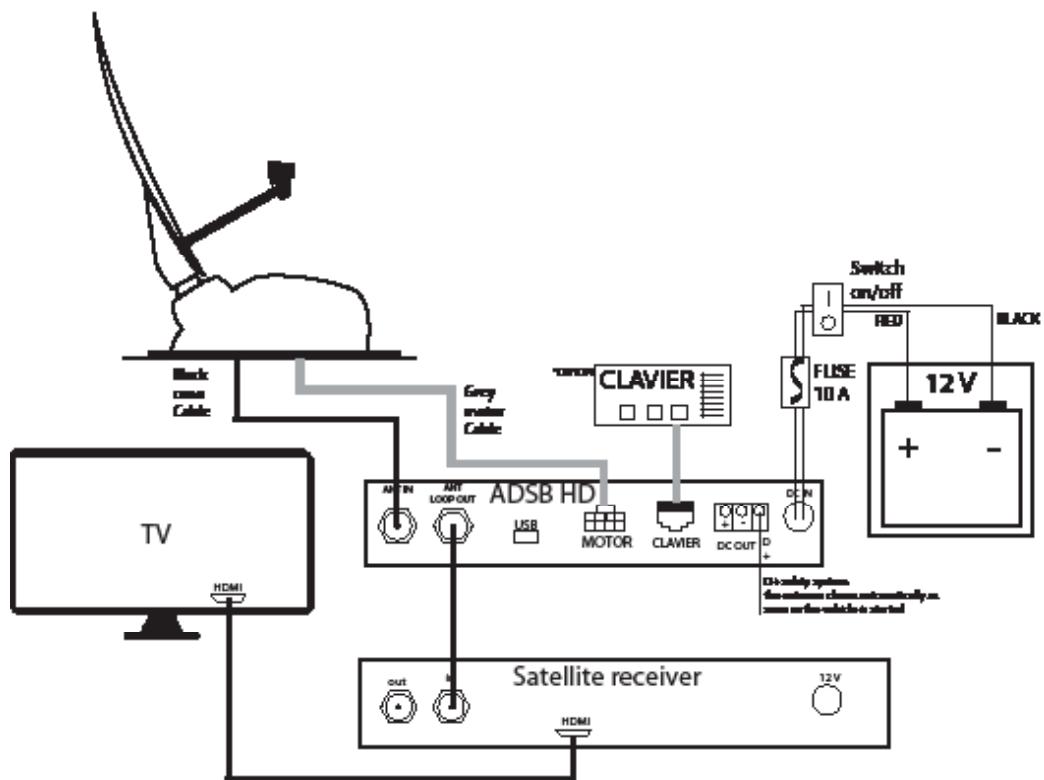


Le produit que vous venez d'acheter a été conçu pour vous donner entière satisfaction. Afin de pouvoir l'utiliser à plein rendement, nous vous recommandons de lire attentivement le présent mode d'emploi.

7 Rue de Kyoto
67150 - ERSTEIN (FRANCE)

Tél. : +33 (0)3 88 66 69 78
Fax : +33 (0)3 88 66 91 19
Mail : info@zen-rad.com
web : www.zen-rad.com

Raccordement et mise en service :

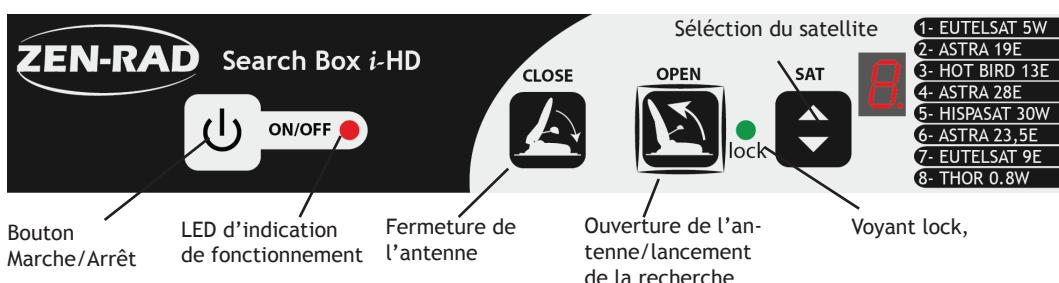


fusible 10 A.

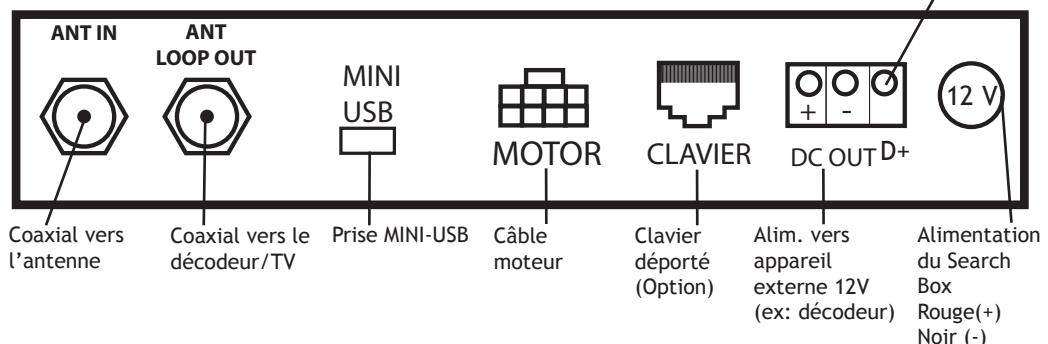
Les éléments suivants sont connectés au boîtier :

- L'alimentation +/- 12 V, câble rouge/noir, à connecter à l'alimentation 12 V (3 A). (câble rouge = + , câble noir = -)
 - Connectez les autres éléments conformément au schéma ci-dessus
- Le « + après contact » du véhicule doit être connecté à la borne D+ du positionneur prévu à cet effet. Cette connexion permet la rétraction automatique de l'antenne au démarrage du véhicule.
(Attention : ce dispositif n'est qu'une sécurité et ne doit pas être utilisé comme méthode pour fermer l'antenne. L'utilisateur doit toujours vérifier que l'antenne soit bien rétracté avant de prendre la route.)

Face avant Digital Search Box



Face arrière



Mise en service

Le positionneur Search Box est chargé de la recherche du satellite.

Le système automatique assure l'ouverture, la recherche et la fermeture de l'antenne.

Utilisation :

Branchez l'appareil comme indiqué dans le schéma précédent.

Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer ou éteindre le Search Box

Le boîtier est sous tension, le voyant rouge clignote régulièrement.

Lancement de la recherche

Appuyez sur la touche OPEN/SEARCH (différent selon les versions).

L'antenne se déplie et commence la recherche. Le voyant ROUGE clignote en continu (pendant toute la phase de recherche).

Le satellite est localisé, les voyants ROUGE et VERT restent allumés en permanence.

Un signal sonore (double bip) confirme le bon positionnement de la parabole satellite.

L'installation est opérationnelle.

Mettez le récepteur satellite en service.

Ces deux voyants restent allumés tant que l'antenne n'est pas rétractée.

Fermeture de l'antenne

Appuyez sur la touche CLOSE.

L'antenne se rétracte. Le voyant VERT s'éteint, le voyant ROUGE clignote en continu (pendant toute la phase de rétraction).

Le processus est terminé, le voyant rouge clignote régulièrement.

Fermeture intelligente : Si vous appuyez sur le bouton ON/OFF, l'antenne se fermera avant que le Search Box s'éteigne.

En cas de fermeture de l'antenne et d'inutilisation pendant 10 minutes, le Search box s'éteindra automatiquement.

Non-utilisation prolongée et mise hors service

En cas de non-utilisation prolongée du véhicule, il est recommandé de couper l'alimentation principale du positionneur en retirant le fusible situé sur le câble d'alimentation.

DÉTECTION AUTOMATIQUE DE D + :

IMPORTANT : cela ne fonctionne pas avec la version BI-SAT HD (NE PAS ACTIVER)

Le mode « d + auto » est désactivé par défaut.

- Pour l'activer, appuyez sur le bouton de fermeture tout en insérant le boîtier

- Pour le désactiver, répétez la procédure précédente

REMARQUE : si la fonction d + auto est activée sur une version BI-SAT HD, le positionneur émet un signal sonore au démarrage et interrompt le bon fonctionnement de l'antenne.

Cette fonction peut également entraîner la fermeture automatique de l'antenne en cas d'augmentation de la tension via un panneau solaire.

Composition de l'antenne

Une unité extérieure, des câbles et un passage de toit

Un Search Box

Conseils d'installation

Installez l'unité extérieure de préférence à proximité de l'emplacement du Search Box.

Choisissez un emplacement libre sur le toit du véhicule, suffisamment large pour que l'antenne ne rencontre aucun obstacle lorsqu'elle pivote.

Attention :

Ne pas installer le positionneur dans des endroits où il serait exposé à des liquides, à l'humidité ou à une chaleur excessive due à un manque de ventilation.

Installation de l'unité extérieure (antenne)

Une fois que vous avez trouvé un emplacement approprié pour l'unité extérieure et le régulateur de position et que vous vous êtes assuré que les câbles de raccordement sont suffisamment longs, procédez comme suit :

Nettoyez le toit du véhicule à l'endroit choisi pour l'installation de l'unité extérieure.

L'antenne doit être orientée vers l'arrière du véhicule (voir schéma ci-dessous).

Appliquez une couche de colle polyuréthane de type SIKAFLEX 252 ou une colle équivalente sur les deux entretoises (voir photo ci-dessous) et posez l'unité extérieure sur le toit. Pour une résistance optimale du point de collage, la couche de colle doit dépasser d'au moins 2 mm après la mise en place de l'antenne. Attendre que la colle soit sèche avant d'utiliser l'antenne (voir instructions du temps de séchage de la colle)

Installation du passe toit

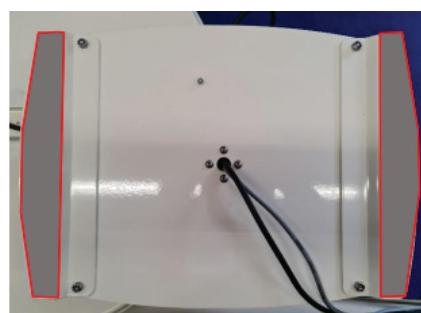
Percez un trou de 15 mm dans le toit pour faire passer les câbles à l'intérieur du véhicule.

Nettoyez la zone autour du passage de câbles dans le toit, à l'endroit où le passe toit sera collé.

Faites passer les câbles de l'extérieur vers l'intérieur.

Appliquez une couche de colle polyuréthane de type SIKAFLEX 252 ou une colle équivalente sur le passe toit et posez le à l'endroit souhaité.

Attendre que la colle soit sèche avant d'utiliser l'antenne (voir instructions du temps de séchage de la colle)

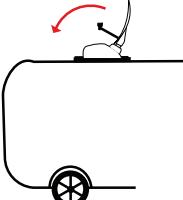
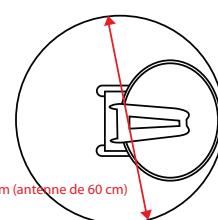


L'antenne doit être positionnée sur le toit, orientée vers l'arrière du véhicule.

←
Sens de marche du véhicule

140 cm (antenne de 60 cm)

Sens de fermeture



Connexion électrique :

Raccorder le Search Box à un câble d'alimentation d'une section minimale de 1,5 mm² et d'une longueur inférieure à 3 m. Pour des longueurs supérieures, nous recommandons d'utiliser une section plus importante.

Remarque importante :

- * Si possible, évitez de connecter le décodeur et le Search Box au même câble d'alimentation que celui du téléviseur, sauf si le câble d'alimentation présente une section suffisante.
- * N'interrompez jamais l'alimentation du Search Box tant que l'antenne est utilisée. Le dispositif de sécurité de repli automatique en cas de coupure ne peut alors pas fonctionner.
- * Le récepteur ne doit pas être alimenté avec une tension inférieure à 10,5 V, sinon un dysfonctionnement peut survenir.

IMPORTANT : la borne « D+ » située à l'arrière du Search Box doit impérativement être reliée au + après le contact, directement au niveau de la clé de contact du véhicule ou au niveau de la commande du véhicule porteur (D+).

Données techniques:

Fréquence : 950 à 2150 MHz

Tension de sortie : 13/18 V 0/22 kHz 350 mA

Entrée RF : 1 x F avec alimentation interne du LNB

Symbol Rate : 1 à 45 Mb/s (SCPC & MCPC) DVBS / S2

Niveau du signal : -65...-25 dBm

Impédance d'alimentation du tuner 75 ohms

Tension d'alimentation : 11 à 14 V CC

Consommation : 1,2 W en mode veille économique, <10 W en fonctionnement, 0 en mode OFF

Plage de température : + 5 °C...+ 40 °C

Avertissements :

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accidents ou d'incidents résultant du non-respect des instructions d'installation et d'utilisation.

L'ouverture des différents éléments sans notre autorisation préalable annule toute garantie.

Le dispositif de sécurité de repli automatique en cas de démarrage du véhicule ne doit pas être utilisé pour rétracter fréquemment l'antenne.

L'utilisation des câbles fournis est obligatoire et ceux-ci ne doivent être ni coupés ni rallongés, sous peine de provoquer des dysfonctionnements qui ne seront pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Règles de sécurité :

Ne pas utiliser l'antenne lorsque la vitesse du vent dépasse 50 km/h.

Ne pas déplier l'antenne lorsqu'elle est recouverte de neige ou de grésil.

En cas de stationnement ou de remisage prolongé, couper l'alimentation du Search Box en retirant le fusible du câble d'alimentation.

QUESTION FRÉQUEMMENT POSÉES

L'antenne effectue son cycle de recherche normalement mais ne trouve pas le satellite :

- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles de type arbres ou bâtiments dans le champ de réception
- Vérifier si le satellite par défaut est bien celui que vous souhaitez recevoir (voir configuration du satellite par défaut)
- Vérifier le bon état de la connexion de la fiche F (ANT IN)
- Vérifier si l'élévation de départ de l'antenne est correcte (une antenne qui démarre le cycle de recherche trop bas ou trop haut peut ne pas trouver le satellite. Au besoin réinitialiser l'antenne en utilisant la fonction «remise à zéro de l'élévation» (paragraphe fonctions avancées)
- Vérifier le bon état du réflecteur parabolique, il ne doit pas y avoir de déformations ni de bosses (un réflecteur endommagé provoque une diffraction du signal qui ne sera pas correctement renvoyé vers le lnb).
- Vérifier que la valeur INIT qui est inscrite sur la plaque signalétique de l'antenne est identique à la valeur inscrite à l'arrière du positionneur ADSB.
- Vérifier si le positionneur ADSB est à jour. Voir les dernières modifications sur le site www.zen-rad.com et faire la mise à jour si nécessaire.

L'antenne se positionne sur un satellite mais pas de signal et/ou pas d'image disponible :

- S'assurer que l'antenne soit correctement positionné avant d'allumer le récepteur.
- Vérifier que le récepteur ne nécessite pas de mise à jour.
- Vérifier si le satellite par défaut est bien celui que vous souhaitez recevoir (voir configuration du satellite par défaut)
- Vérifier la source du téléviseur (HDMI 1/2, périphérique, etc...)
- Vérifier le bon état de la connexion de la fiche F (ANT LOOP OUT)
- Vérifier le bon état du réflecteur parabolique, il ne doit pas y avoir de déformations ni de bosses (un réflecteur endommagé provoque une diffraction du signal qui ne sera pas correctement renvoyé vers le lnb).
- Vérifier si le positionneur ADSB est à jour. Voir les dernières modifications sur le site www.zen-rad.com et faire la mise à jour si nécessaire.

L'antenne se lève, effectue une recherche et se referme :

- Il existe un angle mort sur l'antenne au niveau de la butée de fin de course de rotation.
Si le satellite est exactement dans cette direction, l'antenne ne peut affiner le pointage et se replie. Tourner le véhicule de quelques degrés.

L'antenne ne se lève pas ou ne tourne pas correctement :

- Vérifier l'encombrement de l'antenne
- Vérifier le bon état du câble moteur (GRIS)
- Vérifier que la valeur INIT qui est inscrite sur la plaque signalétique de l'antenne est identique à la valeur inscrite à l'arrière du positionneur ADSB.
- Contacter votre revendeur

Remarque

* Ni le vendeur ni le fabricant ne peuvent être tenus responsables en cas de modification du mode de diffusion, de la puissance de transmission, de la disparition éventuelle de chaînes, de changements de fréquence, de modifications du cryptage ou de tout autre changement dans les modes de transmission.

* Les zones de réception des satellites sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées par les fournisseurs.

RECYCLAGE :

Afin de réduire autant que possible la quantité de déchets électriques et électroniques, ne jetez pas cet appareil à la fin de sa durée de vie avec les autres déchets ménagers non triés, mais déposez-le dans un centre de recyclage.