

Notice ANTENNE AUTOMATIQUE et POSITIONNEUR Auto- matic Digital Search Box (ADSB) version BI-SAT HD

ATTENTION : À LIRE OBLIGATOIREMENT AVANT INSTALLATION



AVERTISSEMENTS IMPORTANTS :

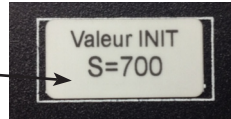
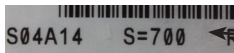


Ne pas mettre sous tension le positionneur sans avoir préalablement vérifié les câblages.



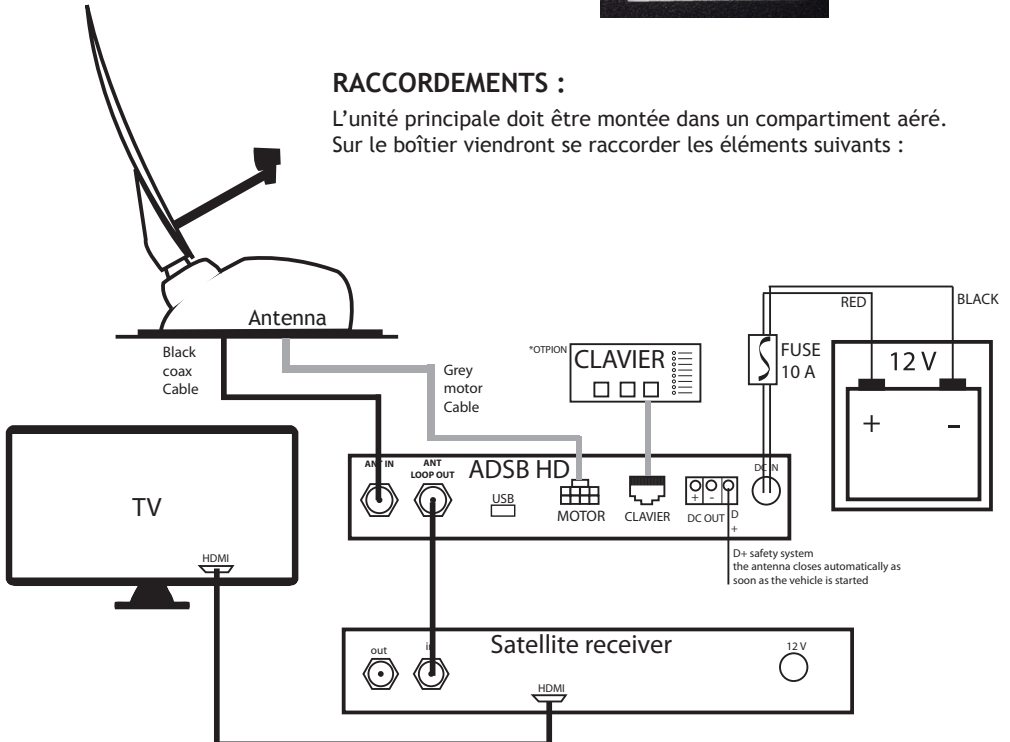
Attention en cas d'échange ou de post équipement, pensez à bien vérifier la compatibilité du positionneur avec votre antenne. En cas de doute, nous contacter.

Exemple :

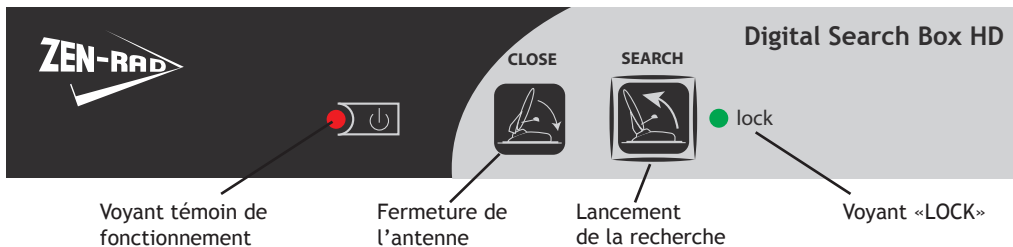


RACCORDEMENTS :

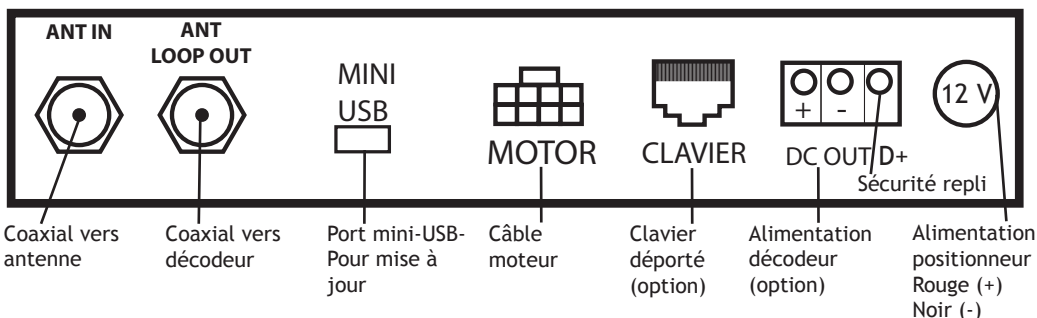
L'unité principale doit être montée dans un compartiment aéré.
Sur le boîtier viendront se raccorder les éléments suivants :



FACE AVANT DU POSITIONNEUR ADSB BI-SAT HD



FACE ARRIERE DU POSITIONNEUR ADSB BI-SAT HD



FONCTIONNEMENT

À l'issue du raccordement des différents éléments, mettre sous tension. Le boîtier est sous tension, le voyant rouge clignote de manière régulière.

- 1) Appuyer sur la touche SEARCH
- 2) L'antenne se déploie et commence sa recherche. Le voyant ROUGE clignote de manière soutenue (durant toute la phase de recherche)
- 3) Le satellite est repéré, le voyant ROUGE et le voyant VERT «Lock» s'allument de manière permanente. Un signal sonore (double bip) valide le bon positionnement de la parabole.
- 4) Un bip long et un clignotement du voyant vert signale un positionnement imparfait. Une seconde action sur le bouton SEARCH permet d'affiner le positionnement.
- 5) L'installation est opérationnelle.
- 6) Mettre en route le récepteur satellite.
Ces deux voyants restent allumés tant que l'antenne n'est pas repliée.

RANGEMENT DE L'ANTENNE

- 1) Appuyer sur la touche CLOSE (Fig. 1).
- 2) L'antenne se replie. Le voyant VERT s'éteint, le voyant ROUGE clignote de manière soutenue (durant toute la phase de repli)
- 3) L'opération est terminée, le voyant rouge clignote de manière régulière.
- 4) Un deuxième signal sonore au bout d'environ 1 minute indique la mise en veille du positionneur.

FONCTIONS AVANCÉES

Paramétrage du satellite par défaut :

Le satellite par défaut ASTRA 19° E (TNTSAT) OU EUTELSAT 5°W (FRANSAT) est configurable de la manière suivante :

- 1) Fermer l'antenne
- 2) Rester appuyer sur le bouton CLOSE jusqu'à entendre une série de BIP et relacher lors de la séquence de BIP correspondant au satellite souhaité:
 - 5 BIP pour ASTRA 19° E
 - 5 Double BIP pour EUTELSAT 5°W

Remise à zero de l'élévation :

Attention cette fonction peut modifier le paramétrage initial du positionneur.

Cette fonction permet de faire un cycle de recherche partant du point le plus bas jusqu'à déterminer l'élévation correcte.

La valeur trouvée est alors mise en mémoire et affectée à l'ensemble des satellites. Pour démarrer cette recherche, presser la touche SEARCH pendant 10 secondes.

Ce cycle est matérialisé par une série de BIP régulier lors de la recherche.

Détection automatique du D+ :

IMPORTANT : Ceci ne fonctionne pas sur la version BI-SAT HD (NE PAS L'ACTIVER)

Le mode «d+auto» est désactivé par défaut.

- Pour l'activer, presser la touche close en mettant simultanément le boîtier sous tension
- Pour le désactiver, réitérer l'opération précédente

NOTE : si la fonction d+ auto est activé sur une version BI-SAT HD, le positionneur émet un bip long au démarrage et perturbe le bon fonctionnement de l'antenne

MISES À JOUR

Pour se positionner sur le satellite, le positionneur ADSB BI-SAT HD utilise une fréquence de recherche susceptible d'être modifiée par les opérateurs.

En cas de changement, une mise à jour des fréquences de recherche est nécessaire.

La mise à jour s'effectue via le port mini-USB et le logiciel ZEN-RAD TOOL téléchargeable sur www.zen-rad.com (uniquement compatible avec un ordinateur windows).

Les instructions d'utilisation sont intégrées au logiciel.

Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable suite à une modification des fréquences des satellites par les opérateurs.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas utiliser l'antenne lors de vents forts.
- Vérifier l'encombrement de l'antenne avant la recherche (branche, neiges, glaces, etc...).
- Ne pas changer de pièces sans l'accord préalable du revendeur ou du fabricant.
- Ne pas modifier la longueur des câbles ni insérer d'accessoires sur le câble coaxial (répartiteurs, amplificateurs, etc...).
- Brancher le positionneur impérativement via un fusible de 10 A sur la ligne d'alimentation 12 V

QUESTION FRÉQUEMMENT POSÉES

L'antenne effectue son cycle de recherche normalement mais ne trouve pas le satellite :

- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles de type arbres ou bâtiments dans le champ de réception
- Vérifier si le satellite par défaut est bien celui que vous souhaitez recevoir (voir configuration du satellite par défaut)
- Vérifier le bon état de la connexion de la fiche F (ANT IN)
- Vérifier si l'élévation de départ de l'antenne est correcte (une antenne qui démarre le cycle de recherche trop bas ou trop haut peut ne pas trouver le satellite. Au besoin réinitialiser l'antenne en utilisant la fonction «remise à zéro de l'élévation» (paragraphe fonctions avancées)
- Vérifier le bon état du réflecteur parabolique, il ne doit pas y avoir de déformations ni de bosses (un réflecteur endommagé provoque une diffraction du signal qui ne sera pas correctement renvoyé vers le lnb).
- Vérifier que la valeur INIT qui est inscrite sur la plaque signalétique de l'antenne est identique à la valeur inscrite à l'arrière du positionneur ADSB BI-SAT HD.
- Vérifier si le positionneur ADSB BI-SAT HD est à jour. Voir les dernières modifications sur le site www.zen-rad.com et faire la mise à jour si nécessaire.

L'antenne se positionne sur un satellite mais pas de signal et/ou pas d'image disponible :

- S'assurer que l'antenne soit correctement positionné avant d'allumer le récepteur.
- Vérifier que le récepteur ne nécessite pas de mise à jour.
- Vérifier si le satellite par défaut est bien celui que vous souhaitez recevoir (voir configuration du satellite par défaut)
- Vérifier la source du téléviseur (HDMI 1/2, péritel, etc...)
- Vérifier le bon état de la connexion de la fiche F (ANT LOOP OUT)
- Vérifier le bon état du réflecteur parabolique, il ne doit pas y avoir de déformations ni de bosses (un réflecteur endommagé provoque une diffraction du signal qui ne sera pas correctement renvoyé vers le lnb).
- Vérifier si le positionneur ADSB BI-SAT HD est à jour. Voir les dernières modifications sur le site www.zen-rad.com et faire la mise à jour si nécessaire.

L'antenne se lève, effectue une recherche et se referme :

- Il existe un angle mort sur l'antenne au niveau de la butée de fin de course de rotation. Si le satellite est exactement dans cette direction, l'antenne ne peut affiner le pointage et se replie. Tourner le véhicule de quelques degrés.

L'antenne ne se lève pas ou ne tourne pas correctement :

- Vérifier l'encombrement de l'antenne
- Vérifier le bon état du câble moteur (GRIS)
- Vérifier que la valeur INIT qui est inscrite sur la plaque signalétique de l'antenne est identique à la valeur inscrite à l'arrière du positionneur ADSB BI-SAT HD.
- Contacter votre revendeur