

OTO SAT PLUS

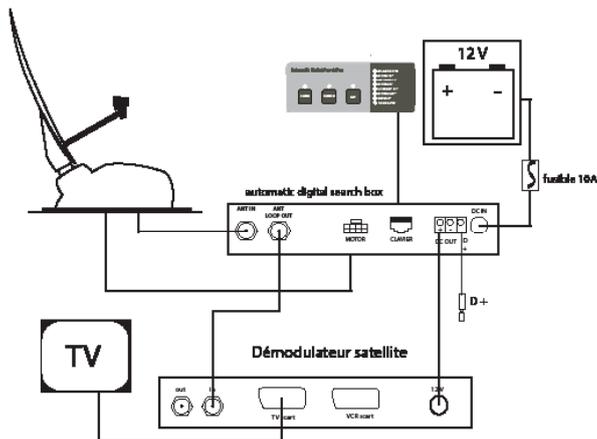
By **ZEN-RAD**

EINBAU UND BEDIENUNGSANLEITUNG

www.zen-rad.com



Anschluss und Inbetriebnahme:



Diese Version Bisat wird vorab für eine exklusive Suche des Satelliten ASTRA 19 oder ATLANTIC 5° W.

Auf dem Gehäuse werden die folgenden Elemente angeschlossen:

- Die Versorgung +/- 12V, rotes / schwarzes Kabel, das an die Spannungsversorgung 12 V (3A) anzuschließen ist. (rotes Kabel = + , schwarzes Kabel = -)

- Schließen Sie die anderen Elemente gemäß dem nebenstehenden Schema an. Das „+ nach Kontakt“ des Fahrzeugs muss mit der Hülse des Stellungsreglers verbunden werden, die für diesen Zweck vorgesehen ist. Dieser Anschluss ermöglicht den automatischen Einzug der Antenne beim Starten des Fahrzeugs.

(Achtung: Diese Vorrichtung ist nur eine Sicherung für Ablenkungen)

Wichtig: Die 12-V-Stromversorgung muss durch eine 10A-Sicherung geschützt werden.



Vorderseite ADSB

Betrieb

Der ADSB (Automatic Digital Search Box) Stellungsregler ist für die Suche des Satelliten zuständig.

Der Automatismus sorgt für die Anhebung und dann die Suche und den Einzug der Antenne.

Verwendung:

Am Ausgang des Anschlusses der verschiedenen Elemente, an Spannung legen.

Das Gehäuse ist unter Spannung, die rote Anzeige blinkt regelmäßig.

STARTEN DER SUCHE

Auf die SEARCH-Taste drücken.

Die Antenne faltet sich auseinander und beginnt die Suche. Die ROTE Anzeige blinkt anhaltend (während der gesamten Suchphase).

Der Satellit wird auffindig gemacht, die ROTE Anzeige und die GRÜNE Anzeige leuchten permanent auf.

Ein Tonsignal (doppelter Piepton) bestätigt die richtige Positionierung der Satellitenschüssel.

Die Anlage ist betriebsfähig.

Den Satellitenempfänger in Betrieb setzen.

Diese beiden Anzeigen leuchten so lange auf, wie die Antenne nicht eingezogen wird.

EINZUG DER ANTENNE

Auf die CLOSE-Taste drücken.

Die Antenne zieht sich ein. Die GRÜNE Anzeige erlischt, die ROTE Anzeige blinkt anhaltend (während der gesamten Einzugsphase)

Der Vorgang ist abgeschlossen, die rote Anzeige blinkt regelmäßig.

Ein zweites Tonsignal nach etwa 1 Minute zeigt den Stand-by-Betrieb des Stellungsreglers an.

LÄNGERE NICHTBENUTZUNG UND ABSTELLUNG

Bei einer längeren Nichtbenutzung des Fahrzeugs wird empfohlen, die Hauptversorgung des Stellungsreglers durch Herausziehen der Sicherung, die sich auf der Netzzuleitung befindet, zu unterbrechen.

STANDARD-SATELLITEN CONFIGURATION

Der ADSB kann für Astra 19 oder Atlantic 5° W eingestellt werden.

Für den Satelliten zu wählen etwa 10 Sekunden auf die Taste « close »

Ein Signal Um den Satelliten zu wählen, aus 5 Pieptönen zeigt die Änderung von Astra zu Atlantic Bird

Um wieder auf Astra zu gehen den gleichen Vorgang wiederholen.

Hinweis

* Weder der Verkäufer noch der Hersteller können bei Änderung des Sendebetriebs, der Übertragungsleistung, eventuellem Verschwinden von Ketten, Frequenzänderungen, Änderungen der Verschlüsselung sowie sonstigen Änderungen der Übertragungsarten haftbar gemacht werden.

* Die Empfangsbereiche der Satelliten werden zur Information übergeben und können von den Anbietern geändert werden.

RECYCLING:

Mit dem Ziel, die Entsorgung von elektrischem und elektronischem Müll soweit möglich herabzusetzen, dieses Gerät am Lebensende nicht zu den anderen, nicht getrennten Hausmüll, sondern in ein Recyclingzentrum werfen.

Zusammensetzung der Baueinheit

Ein Außengerät, Kabel und Dachdurchführung

Ein Stellungsregler



+



Einbautipps

Bauen Sie das Außengerät vorzugsweise in der Nähe der Stelle auf, an der sich der Stellungsregler befindet.

Wählen Sie auf dem Dach des Fahrzeugs einen freien Standort, der breit genug ist, damit die Antenne beim Drehen nicht auf Hindernisse stößt.

Achtung:

Den Stellungsregler nicht an Stellen einbauen, an denen er Flüssigkeiten, Feuchtigkeit, übermäßiger Hitze aufgrund einer fehlenden Belüftung ausgesetzt wird.

Einbau des Außengeräts

Nachdem ein angemessener Standort für das Außengerät sowie den Stellungsregler gefunden wurde und man sich von der ausreichenden Länge der Verbindungskabel vergewissert hat, wie folgt vorgehen:

Reinigen Sie das Dach des Fahrzeugs an der für den Einbau des Außengeräts gewählten Stelle.

Die Antenne muss zur hinteren Seite des Fahrzeugs hin eingezogen werden (siehe Skizze weiter unten).

Verteilen Sie eine Schicht Polyurethan-Klebstoff vom Typ SIKAFLEX 252 oder einen gleichwertigen Kleber auf den beiden Abstandshaltern und setzen Sie das Außengerät darauf. Für einen optimalen Widerstand der Klebestelle muss die Klebstoffschicht mindestens 2 mm nach dem Anlegen der Antenne entfernt sein.

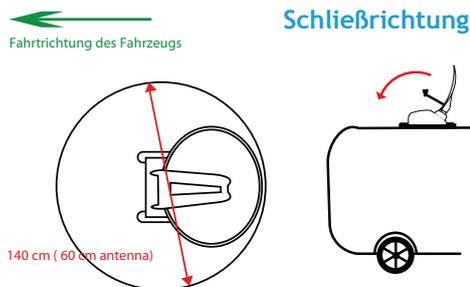
Einbau der Kabeldurchführung

Durchbohren Sie das Dach (Durchm. 15 mm), sodass die Kabel in einem verborgenen Bereich im Inneren des Fahrzeugs zugeführt werden.

Reinigen Sie den Klebebereich der Dachdurchführung

Führen Sie die Kabel von Außen nach Innen durch.

Verteilen Sie eine große Schicht Klebstoff im Umkreis der Dachdurchführung auf und setzen Sie sie darauf.



Die Antenne muss auf das Dach positioniert werden, Schließrichtung zur Rückseite des Fahrzeugs hin.

Das Produkt, das Sie soeben gekauft haben, wurde so entwickelt, um Sie vollkommen zufrieden zu stellen. Um es mit seiner vollständigen Leistungskraft verwenden zu können, raten wir Ihnen, die vorliegende Anleitung aufmerksam durchzulesen.

Elektrische Verbindung:

Den Stellungsregler an ein Versorgungskabel mit einem Querschnitt von mindestens 1,5 mm² mit einer Länge von weniger als 3 m anschließen. Bei größeren Längen empfehlen wir Ihnen den Gebrauch eines höheren Querschnitts

Wichtiger Hinweis:

* Wenn möglich den Anschluss des Empfängers und des Stellungsreglers an das gleiche Versorgungskabel wie das des Fernsehers vermeiden, es sei denn das Versorgungskabel weist einen ausreichenden Querschnitt auf.

* Die Versorgung des Empfängers nie unterbrechen, solange die Antenne verwendet wird. Die Sicherung mit automatischem Einzug im Fall eines Starts kann dann nicht funktionieren.

* Der Empfänger darf nicht mit einer geringeren Spannung als 10,5 V versorgt werden, da es sonst zu einer Funktionsstörung kommen kann.

WICHTIG: Die „Kontakt“-Hülse, die sich auf der Rückseite des Stellungsreglers befindet, muss zwingend mit+ nach dem Kontakt direkt auf Höhe des Schaltschlüssels des Fahrzeugs oder auf Höhe der Steuerung des Trägerfahrzeugs (D+) verbunden werden.

Technische Daten:

Anzahl der gespeicherten Satelliten: 1 (ASTRA)

Frequenz: 950 bis 2150 Mhz

Ausgangsspannung: 13/18 V 0/22 Khz 350mA

RF-Eingang: 1 x F mit interner Versorgung des Inb

Symbol Rate: 1 bis 45 Mb/s (SCPC & MCPC)

Signalpegel: -65...-25 dBm

Speisungsimpedanz des Tuners 75 Ohm

Versorgungsspannung: 11 bis 14 V dc

Verbrauch: 1,2 W im Eco-Standby-Modus, <10 W im Betrieb

Temperaturbereich: + 5° C...+ 40° C

Warnungen

Wir haften nicht für Unfälle oder Vorfälle, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau- und Bedienungshinweise zurückgehen.

Das Öffnen der verschiedenen Elemente ohne unsere vorherige Genehmigung hebt jeglichen Garantieanspruch auf.

Die Sicherung mit automatischem Einzug im Fall eines Starts darf nicht verwendet werden, um die Antenne häufig einzuziehen.

Die Verwendung der gelieferten Kabel ist verpflichtend und diese dürfen weder zugeschnitten noch verlängert werden, da sonst Funktionsstörungen eintreten können, die nicht im Rahmen der Garantie berücksichtigt werden.

Sicherheitsvorschriften

Die Antenne nicht bei Wind mit einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h verwenden.

Die Antenne nicht auseinanderfallen, wenn sie mit Schnee oder Eisregen bedeckt ist.

Bei längerem Parken oder Abstellen sollte die Versorgung des Stellungsreglers durch Herausziehen der Sicherung auf der Netzzuleitung getrennt werden.